



MANUAL PROPIETARIO

Modelo: SR





E Ride Pro, Inc. no se hace responsable de las lesiones que puedan producirse durante el uso de este producto.

Este vehículo debe ser utilizado únicamente por personas con amplios conocimientos y experiencia en la conducción de vehículos off-road de alto rendimiento.

La edad mínima recomendada es de 16 años.

Al usar este producto, aceptas los riesgos inherentes a la operación de un vehículo motorizado de alta potencia y velocidad.

Es importante tener en cuenta que, durante la operación normal y debido a la naturaleza de alta potencia y velocidad del modelo SR, es posible que pequeñas piedras, tierra o arena se incrusten en el acelerador, provocando que no responda de la misma manera que cuando está libre de residuos.

Si crees que la respuesta del acelerador está siendo inhibida, apaga inmediatamente la moto, limpia cualquier posible residuo en el conjunto del acelerador y comprueba su funcionamiento antes de volver a conducir.

Cuando el acelerador funciona correctamente, no debe generar ruidos ni resistencias.



ÍNDICE

002	Mensaje Importante y Número de VIN
003	Componentes
006	Equipo de protección obligatorio
007	Carga de la batería e información del cargador
013	Components Function
020	Quick Installation Guide
028	How to Ride
030	Technical Specifications
031	Errors and Solutions
033	Circuit Diagram
034	Error Codes
035	Blue-tooth Instructions



Mensaje de E Ride Pro

Estimado cliente,

Enhorabuena y gracias por adquirir una eMoto off-road de E Ride Pro.

Nos complace darte la bienvenida a la comunidad de pilotos E Ride Pro.

Este manual ha sido diseñado para proporcionarte una base sólida sobre el funcionamiento, la inspección y los requisitos básicos de mantenimiento de tu eMoto off-road.

E Ride Pro trabaja de forma continua en la mejora del diseño y la calidad de sus productos. Por ello, este manual incluye la información más actual disponible en el momento de su impresión. Sin embargo, debido a la evolución constante de la tecnología, tu motocicleta puede diferir en algunos aspectos de lo aquí descrito.

Nota legal: no se podrán realizar reclamaciones legales basadas únicamente en la información contenida en este manual.

En caso de que decidas vender tu E Ride Pro SR, recuerda que este manual debe permanecer siempre con la moto, ya que forma parte legal y esencial del vehículo. Si tienes cualquier pregunta sobre el uso o mantenimiento de tu E Ride Pro, ponte en contacto con tu distribuidor local autorizado.

Número de Identificación del Vehículo (VIN) y Número de Motor

- El VIN es un número de 17 dígitos estampado en el tubo de dirección del chasis. No modifiques ni elimines este número, ya que es el identificador legal de tu motocicleta eléctrica.
- El número de motor está grabado en la carcasa del motor.



Componentes

En las ilustraciones siguientes podrás identificar los principales componentes de tu eMoto off-road E Ride Pro SR y familiarizarte con ellos antes de comenzar a utilizarla.

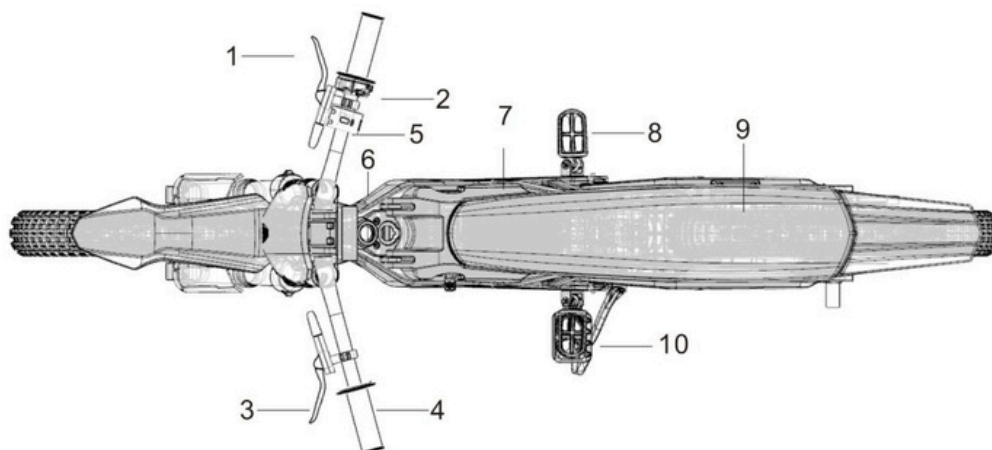


Ilustración 1

1-1 Palanca de freno delantero
1-2 Acelerador (control de gas)
1-3 Palanca de freno trasero
1-4 Puños

1-5 Manillar
1-6 Interruptor de llave (encendido)
1-7 Tapa del compartimento de la batería
1-8 Reposapiés
1-9 Asiento
1-10 Caballete lateral

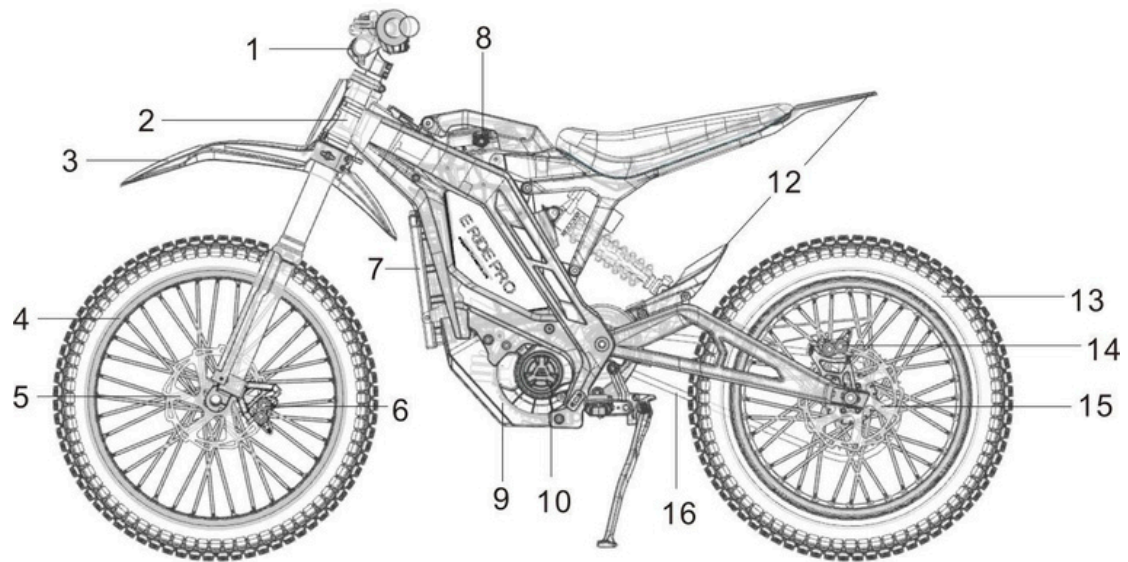


Ilustración 2

- | | |
|------------------------------|---|
| 2-1 Faro delantero | 2-8 Puerto de carga de la batería |
| 2-2 Horquilla delantera | 2-9 Protector de cárter (skid plate) |
| 2-3 Guardabarros delantero | 2-10 Cubierta de la polea de transmisión por correa |
| 2-4 Rueda delantera | 2-11 Chasis |
| 2-5 Disco de freno delantero | 2-12 Guardabarros traseros |
| 2-6 Pinza de freno delantero | 2-13 Rueda trasera |
| 2-7 Controlador | 2-14 Pinza de freno trasero |
| | 2-15 Disco de freno trasero |
| | 2-16 Cadena con retenes (O-Ring) |

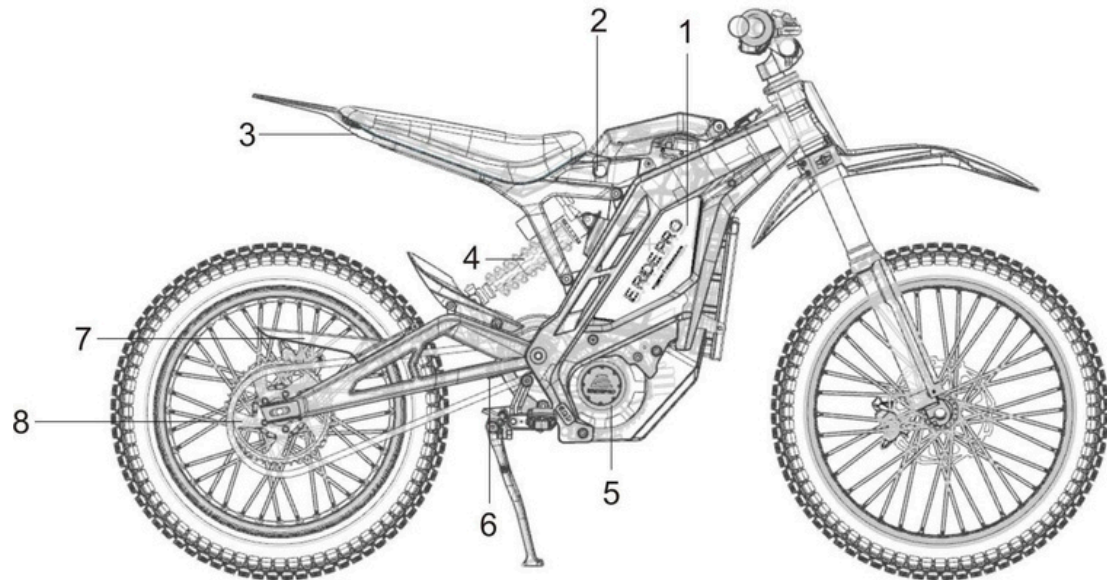


Ilustración 3

- | | |
|--|---------------------------------|
| 3-1 Batería | 3-5 Conjunto del motor |
| 3-2 Cerradura del compartimento de batería | 3-6 Cadena con retenes (O-Ring) |
| 3-3 Piloto trasero | 3-7 Protector de cadena |
| 3-4 Amortiguador trasero | 3-8 Piñón |



Equipación de protección

La importancia del equipamiento de protección al conducir la E Ride Pro SR

A diferencia de un coche, la conducción de una moto off-road requiere equipamiento de protección específico para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente. Este equipo debe incluir como mínimo: casco, guantes, botas, traje de conducción, pantalones y protecciones (armadura).

⚠ Ten en cuenta que, debido a la naturaleza del pilotaje off-road, el uso de equipo de protección no garantiza la ausencia de lesiones graves o muerte en caso de accidente.

1. Casco

El casco off-road se diferencia de los cascos de carretera. Cubre toda la cabeza, rostro, boca y barbilla, y suele ser más ligero que los orientados a asfalto.

Los cascos de motocross, combinados con gafas de protección, suelen tener un diseño desmontable que proporciona mayor seguridad ocular. Además, incorporan visera superior que protege frente al sol, salpicaduras de barro y lluvia.

2. Armadura y traje de conducción

El traje integral de protección es esencial en la práctica off-road. Incluye protecciones en pecho, espalda, hombros, codos, rodillas y espinillas.

Se recomienda vestir siempre con camiseta y pantalón largos específicos para off-road, que cubran la armadura y protejan frente a barro, piedras y demás residuos.

3. Guantes

Los guantes de dedos completos son imprescindibles. La palma debe ser de material antideslizante y flexible en las articulaciones, mientras que el dorso debe ofrecer resistencia frente a caídas y evitar ampollas en trayectos largos.

4. Botas

Las botas off-road están fabricadas principalmente en plástico rígido y cuero o tejidos técnicos equivalentes. Son más altas y rígidas que las botas convencionales, ofreciendo una protección muy superior frente a golpes en pies, tobillos y piernas.

5. Mochila o bolsa de hidratación

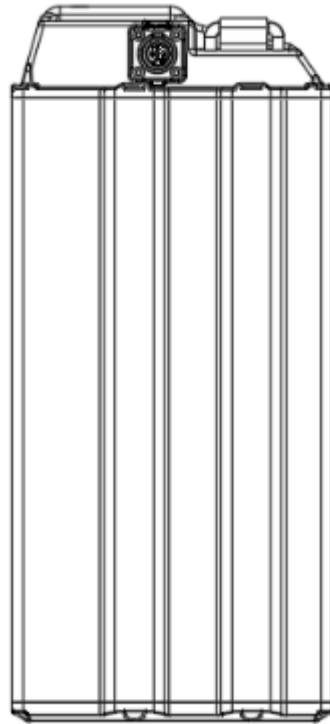
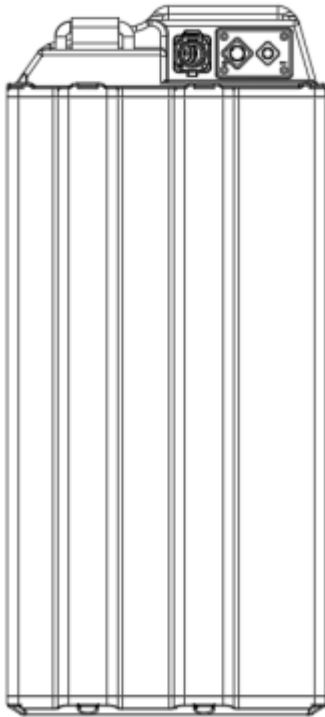
En rutas largas o cortas puede ser necesario llevar agua u otros elementos personales. Una mochila o bolsa de hidratación es una gran opción.

6. Ropa impermeable

Si debes conducir bajo la lluvia, es recomendable llevar un traje impermeable o chaqueta específica de lluvia. En salidas largas, llevar este equipo marcará la diferencia en comodidad y concentración, ayudándote a mantenerte seco y más alerta.



Carga e Información del Cargador



Procedimientos y normas de seguridad

Antes de utilizar la batería, lee con atención este manual y las advertencias impresas en la propia batería.

- Carga siempre en un entorno normal en interiores.
- Mantén la batería alejada de fuentes de calor, alta tensión, niños o mascotas.
- No golpees, sueltes ni dejes caer la batería.
- ⚠ No provoques un cortocircuito entre los terminales positivo y negativo.
- ⚠ No desmontes ni modifiques la batería por tu cuenta.
- ⚠ No permitas que se humedezca para evitar daños.



No enciendas el vehículo si la batería está cortocircuitada.

No dejes que el puerto de carga se cortocircuite durante el proceso, ya que puede dañar la batería.

Si la batería no va a utilizarse durante un periodo prolongado, guárdala cargada entre un 60% y 70%.

Envuélvela con material no conductor para evitar contacto directo con metales y guárdala en un lugar fresco y seco.

Desecha la batería de forma segura y nunca la arrojes al fuego o al agua.



Advertencias importantes

- La batería debe cargarse a temperaturas superiores a 3 °C (37 °F). Por debajo de esta temperatura, el sistema de protección impedirá la carga y puede dañarse.
- Evita utilizar o almacenar la batería en entornos inferiores a -20 °C o superiores a 50 °C.
- Si no se va a utilizar durante más de 30 días, guárdala al 60–70% de carga y revisa el nivel cada 60 días.
- Nunca la sumerjas en agua ni la expongas a fuego directo o calor extremo.
- Cualquier manipulación indebida (golpear, abrir, conectar a enchufe directamente, etc.) puede causar sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio y anula la garantía.

Carga portátil (fuera de la moto)

- Pulsa hacia abajo la tapa del compartimento de la batería y abre con la llave.
- Apaga la batería manteniendo pulsado el botón de encendido durante 3 segundos (los LEDs se apagarán uno a uno).
- Conecta el cargador DC al puerto de carga de la batería.
- Enchufa el cargador AC a la red eléctrica.
- Una vez cargada, desenchufa primero el cable AC y después el DC.





Carga con la batería instalada en la moto

- Desconecta los cables de alimentación del vehículo.
- Conecta el cargador DC al puerto de carga de la batería.
- Enchufa el cargador AC a la toma de corriente.
- Cuando termine, desconecta primero el enchufe AC y después el DC de la moto.



Illustration 4

Precauciones durante la carga:

- El cargador realiza un ciclo de comprobación los primeros 15 segundos (el ventilador se detiene durante la prueba).
- No cargar la batería por debajo de 3 °C.
- Mantén la batería fuera del alcance de niños durante la carga.
- No toques los conectores con las manos o con objetos metálicos mientras carga.
- Tras conducir en frío, deja la batería cerca de una fuente de calor suave hasta alcanzar 27–32 °C antes de cargar.
- Tras conducir en calor, espera al menos 2 horas para que enfríe antes de cargar.
- Si percibes olor extraño, calor excesivo o la batería no completa carga en 5 horas, detén la carga inmediatamente y lleva la batería a un servicio técnico autorizado.

Indicadores de carga

- Durante la carga, la luz roja parpadea.
- Al completarse, la luz verde permanece fija.
- El tiempo medio de carga es de unas 4 horas.
- El cargador se apaga automáticamente al finalizar, pero por seguridad se recomienda desenchufar de la corriente en un máximo de 6 horas tras la carga completa.



Transporte de la batería

- Transporta la batería en una caja, cargada al 50–60%.
- Protégela frente a golpes, vibraciones, compresión, sol directo, calor y humedad.
- Para envíos en tren, avión u otros transportes comerciales, consulta las restricciones de cada operador.



Advertencia

- La batería incorpora un mecanismo y circuito de protección interna para prevenir riesgos.
- Un desmontaje indebido dañará las funciones de seguridad y puede provocar sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio. Cualquier manipulación de la batería anula la garantía.
- No conectes los bornes positivo y negativo con metal, ni guardes o transportes la batería junto a objetos metálicos. Un cortocircuito dañará la batería y puede causar sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio.
- Calentar o quemar la batería puede fundir el aislamiento, desactivar las funciones de seguridad o dañar las celdas. El sobrecalentamiento puede causar humo, deformación o incendio.
- No uses ni almacenes la batería cerca de llamas ni en entornos que superen 167 °F (≈75 °C). Estas condiciones pueden provocar un cortocircuito interno y dar lugar a sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio.



-
- No sumerjas ni empapes la batería en agua. Hacerlo puede provocar la pérdida del mecanismo de protección interno y reacciones químicas anormales, ocasionando sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio.
 - Evita almacenar o cargar la batería cerca de fuentes de calor, fuego, altas temperaturas o luz solar directa, ya que puede dañar el sistema de protección interno, reducir la vida útil de la batería y provocar fallos, sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio. Esto anula la garantía.
 - Utiliza siempre el cargador oficial E Ride Pro y realiza la carga correctamente. Cargar la batería con cargadores no autorizados es peligroso y puede ocasionar reacciones químicas anormales, dañando el mecanismo interno y provocando sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio.
 - No uses herramientas metálicas para forzar, golpear o manipular la batería. No se requieren herramientas para instalar o retirar la batería de la eMoto. Usarlas anulará la garantía.
 - No intentes conectar la batería directamente a una toma de corriente, ya que un alto voltaje atravesará el sistema provocando daños graves, sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio. Esto anula la garantía.
 - No utilices la batería con dispositivos no autorizados. El uso inadecuado puede dañar su rendimiento, acortar su vida útil y provocar sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio. Esto también anula la garantía.

La información anterior constituye un acuerdo entre proveedor y consumidor en cuanto al rendimiento e inspección de la batería.

En ausencia de acuerdos escritos adicionales, este manual debe ser seguido en su totalidad.

Estas especificaciones técnicas se basan en los requisitos del cliente, las especificaciones de las celdas y otras normas relevantes.



Información sobre el cargador de la batería

Conecta el enchufe del cargador a la batería y, a continuación, conecta el cargador AC110 a la toma de corriente de la pared.



Consejos de seguridad para el uso eléctrico

- Es imprescindible utilizar una fuente de alimentación con toma de tierra fiable.
- El cable de tierra debe estar aislado y no debe conectarse a instalaciones compartidas como tuberías de agua.
- Distingue siempre entre el cable de tierra y el cable neutro de la fuente de alimentación y no los conectes entre sí.
- Para tu seguridad y la de tu familia, si en tu hogar existen zonas donde la instalación eléctrica no cumple con estos requisitos, es necesario que realices las mejoras oportunas lo antes posible.



Instrucciones del Panel de Instrumentos TFT



El panel TFT ofrece información esencial para el control de tu E Ride Pro SR.

Funciones principales:

- Trip A/B (cuentakilómetros parciales):
 - Permite calcular dos recorridos distintos.
 - Trip A: distancia total de un trayecto.
 - Trip B: distancia de un punto específico o de interés.
- ODO (odómetro):
 - Muestra el kilometraje total acumulado de la moto desde su fabricación.
- ECO (modo Eco):
 - Reduce la potencia de salida, la aceleración y la velocidad máxima.
 - Es el modo más adecuado para principiantes o para quienes buscan mayor autonomía de la batería.
- SPORT (modo Sport):
 - Aumenta la potencia de salida, la aceleración y la velocidad máxima.
 - Recomendado para pilotos con experiencia.
- RACE (modo Carrera):
 - Maximiza la potencia de salida y las prestaciones dinámicas, superando al modo Sport.
 - Diseñado para escenarios de alta velocidad o competición.
- Sistema de regeneración (Regen):
 - Incluye dos niveles de recuperación de energía cinética:
 - Nivel 1: recuperación suave.
 - Nivel 2: recuperación fuerte.



Keyboard Instructions



- #1: Mantén pulsado para entrar en la interfaz de ajustes.
- Sirve también para confirmar la función seleccionada y, dentro del panel de ajustes, para volver a la pantalla principal.
- #2: Dentro del panel de ajustes, permite desplazarse hacia arriba por las funciones disponibles.
- #3: Dentro del panel de ajustes, permite desplazarse hacia abajo por las funciones disponibles.

Controles en el lado izquierdo del manillar



Ilustración 6

En el lado izquierdo encontrarás los controles principales de modos de conducción y funciones auxiliares:

- Botón “M” (modo): situado junto al puño.
 - Mantén pulsado 2 segundos para cambiar entre los modos ECO / SPORT / RACE.
- Modo Regen 1:
 - Pulsa una vez → activa el sistema de recuperación de energía cinética suave.
- Modo Regen 2:
 - Pulsa dos veces → activa el sistema de recuperación de energía cinética fuerte.
- Marcha atrás (Reverse):
 - Permite mover la moto hacia atrás con ayuda del motor, útil para maniobras en senderos o zonas complicadas.



Controles en el lado derecho del manillar

Junto al puño derecho se encuentran los siguientes botones:

- Botón de aparcamiento (P):
 - Situado hacia el lado del piloto.
 - Para arrancar la moto, es necesario pulsar “P” una vez.
 - Solo cuando en la pantalla aparezca “Ready”, podrás girar el acelerador y comenzar a conducir.
 - Tras detener la moto, si permanece inmóvil durante 60 segundos, entrará automáticamente en modo Parking.
- Interruptor de luces (faro/piloto):
 - Situado justo detrás del botón de aparcamiento, accesible con el dedo índice.
 - Controla el encendido y apagado del faro delantero y la luz **trasera**.



Al encender la moto, es necesario presionar el botón “P” una vez.

Solo cuando en la pantalla aparezca el indicador “Ready”, podrás girar el acelerador y comenzar a conducir.

Tras la conducción, cuando la moto se encuentra en estado estacionario durante 60 segundos, entra automáticamente en modo Parking.

Precauciones Especiales

- Cuando eliges el modo “ECO”, la potencia de salida, la aceleración y la velocidad máxima se reducen. Es un modo más adecuado para pilotos jóvenes o para quienes buscan una mayor autonomía de la batería.
- Cuando eliges el modo “SPORT”, la potencia de salida, la aceleración y la velocidad máxima aumentan. Está pensado para pilotos con experiencia.
- ⚠ Antes de utilizar por primera vez el modo SPORT, asegúrate de estar familiarizado con la moto, contar con la habilidad suficiente y llevar el equipo de protección adecuado.
- Cuando eliges el modo “RACE”, la potencia de salida se maximiza, siendo ideal para alta velocidad o escenarios de competición.
- Para facilitar giros o maniobras en senderos, puedes presionar “R” y accionar el acelerador para que la moto se mueva automáticamente hacia atrás en marcha atrás asistida.

Horquilla delantera

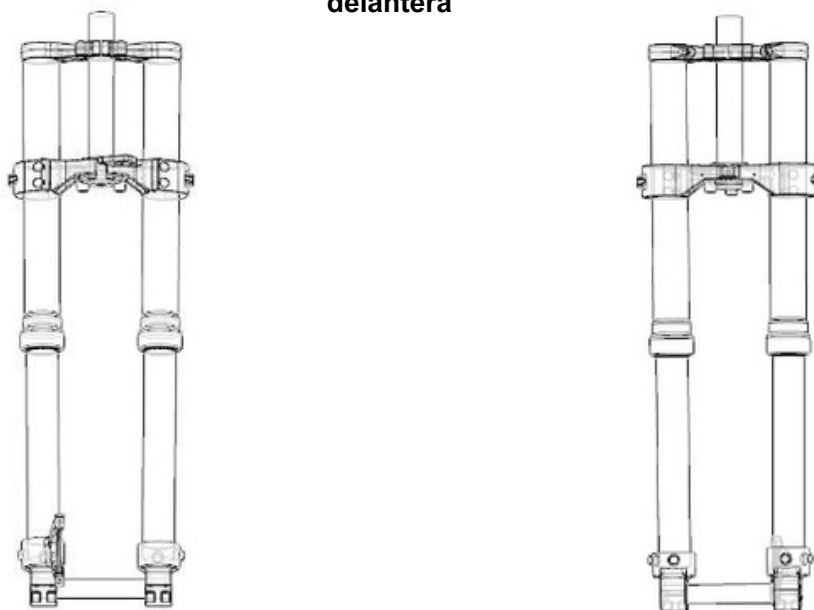


Ilustración 7

Horquilla Delantera

Antes de cada salida es recomendable realizar una revisión básica de la suspensión delantera:

- Sujeta el manillar y comprime varias veces la horquilla para comprobar que no haya bloqueos y que la compresión sea uniforme.
- Revisa posibles fugas de aceite, arañazos o ruidos de fricción en las barras de la horquilla.
- Tras conducir en terrenos con barro o arena, inspecciona la zona de trabajo de la horquilla y limpia las barras (stanchions) y las partes superiores para evitar que los retenes se deterioren y aparezcan fugas.



Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero viene ajustado de fábrica en un estado óptimo para la mayoría de situaciones de conducción.

⚠ No se recomienda ajustarlo por cuenta propia.

Cuidados de la horquilla delantera

Antes de cada uso, revisa lo siguiente:

1. Limpieza: pasa un paño de microfibra por las barras interiores para eliminar polvo y suciedad. Comprueba que no haya daños visibles.
2. Dirección: asegúrate de que el conjunto de la dirección está correctamente ajustado (tornillo de la tapa de la potencia, tornillos de fijación de la potencia y tijas).
 - El manillar debe girar libremente sin holgura.
 - Si al frenar y balancear la moto notas movimiento entre el tubo de dirección del chasis y la horquilla, será necesario ajustar la precarga de los rodamientos.
 - ⚠ Ignorar este mantenimiento puede causar daños irreparables en el chasis y/o la horquilla, e incluso provocar un accidente grave.
3. Latiguillo de freno: comprueba que la manguera del freno delantero está correctamente colocada y no roza contra el neumático o se pliega al comprimir la horquilla.
4. Par de apriete: revisa el apriete de los tornillos de la potencia y las tapas. Tras impactos fuertes, la horquilla puede quedar torcida o desplazada hacia delante.



Mantenimiento de horquilla y amortiguador

Como ocurre con cualquier vehículo, la suspensión requiere mantenimiento rutinario para asegurar un funcionamiento correcto y seguro.

- La horquilla y el amortiguador trasero están cubiertos por la garantía de FastAce, pero los consumibles (retenes y aceite de suspensión) deben revisarse y sustituirse regularmente.
- Los intervalos de mantenimiento dependen del uso y el terreno, pero se recomienda realizar un servicio profesional de la suspensión cada 100 horas de uso o, como mínimo, una vez al año.
- No realizar este mantenimiento reducirá el rendimiento y puede comprometer la integridad de la horquilla, aumentando el riesgo de accidente.



Mantenimiento de la Correa de Transmisión

La correa de transmisión es un componente clave del sistema de propulsión. Para garantizar un rendimiento óptimo y evitar fallos, sigue estas recomendaciones:

- Revisa la tensión de la correa cada 480 km (300 millas) o cada 3 meses.
 - Si al presionar en el punto medio entre ambas poleas la correa se mueve más de 3 mm (1/8") hacia arriba o hacia abajo, será necesario ajustarla de nuevo.
 - Para operaciones específicas de tensado, consulta con un distribuidor autorizado.
- Si la correa se desplaza o desgasta por los bordes, inspecciona el eje del piñón intermedio (jackshaft) y los rodamientos para descartar daños.
- Tras conducir en condiciones extremas (barro, arena, agua, polvo), revisa el sistema de transmisión.
 - Si encuentras acumulación de sedimentos, limpia con agua limpia antes de volver a usar la moto.
- Si un objeto extraño entra en el sistema de transmisión y causa daños anormales en la correa, sustituye la correa de inmediato y revisa el estado de la polea.
 - Si la polea presenta daños, deberá reemplazarse junto con la correa.

Atención adicional

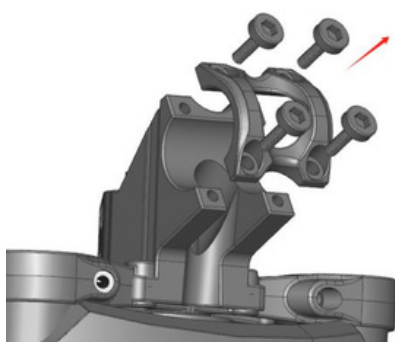
- Revisa mensualmente todos los tornillos y fijaciones, incluidos pernos, tuercas y conexiones del sistema de transmisión.
- Mantener un correcto apriete de los elementos de fijación es esencial para evitar fallos mecánicos durante la conducción.



Guía instalación rápida

Instalación del manillar

Usa una llave Allen de 4 mm para aflojar y retirar los 4 tornillos de la tapa de sujeción.

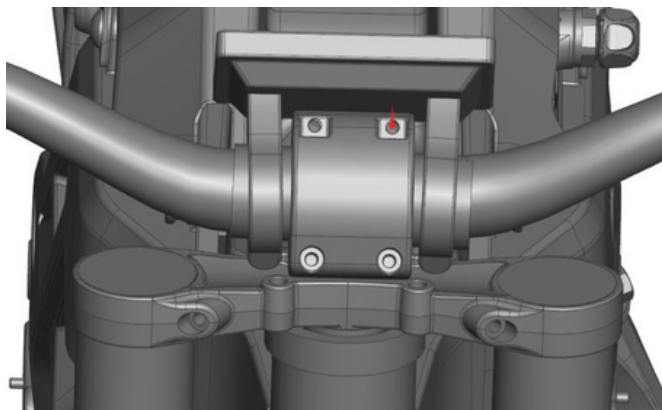


Coloca los conjuntos de la maneta de freno delantero y trasero, así como el acelerador, en el manillar según la ilustración.

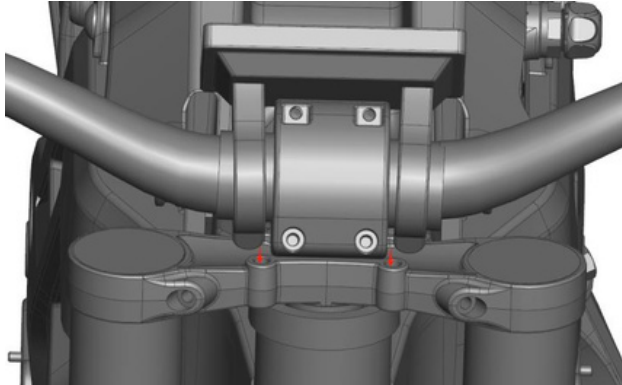
⚠ No aprietes aún los tornillos.



Coloca el manillar en su posición, fija la tapa de sujeción vertical y ajusta el ángulo y la posición según tu estilo de conducción.



Con una llave dinamométrica, aprieta los 4 tornillos con un par de 6–8 Nm.



Instalación del display delantero (instrumentación)

Tras instalar el display, centra el puño del acelerador dejando un juego libre de 2 mm en el extremo.

- Si no se consigue este margen, la rotación del acelerador podría bloquearse y provocar un accidente grave.



Si no se consigue un margen libre de 2 mm en el puño del acelerador, la rotación podría atascarse y provocar una lesión grave.

Ajusta la inclinación de las manetas de freno hacia delante, en un ángulo aproximado de 35°, alineado con la posición natural de los brazos al conducir.



Bloqueo del conjunto del puño y maneta de freno delantero

- Ajusta y bloquea el conjunto del puño del acelerador y la maneta de freno delantero con una llave Allen de 4 mm y 5 mm.
- Gira el acelerador para asegurarte de que se mueve con total libertad y que los componentes funcionan sin restricciones.

(Imagen: ejemplo de rotación libre del acelerador tras el ajuste)



Fijación y organización de cables

1. **Utiliza las bridas suministradas para sujetar los cables tal y como se indica en la ilustración.**
2. **Recorta el exceso de la brida una vez los cables estén correctamente asegurados.**

⚠ Advertencia

1. Asegura la línea de freno y el cableado con bridas en la ubicación adecuada.
2. Una vez fijados los cables, gira el manillar de lado a lado para comprobar que todos los mazos eléctricos quedan holgados, sin tensión ni tirones.

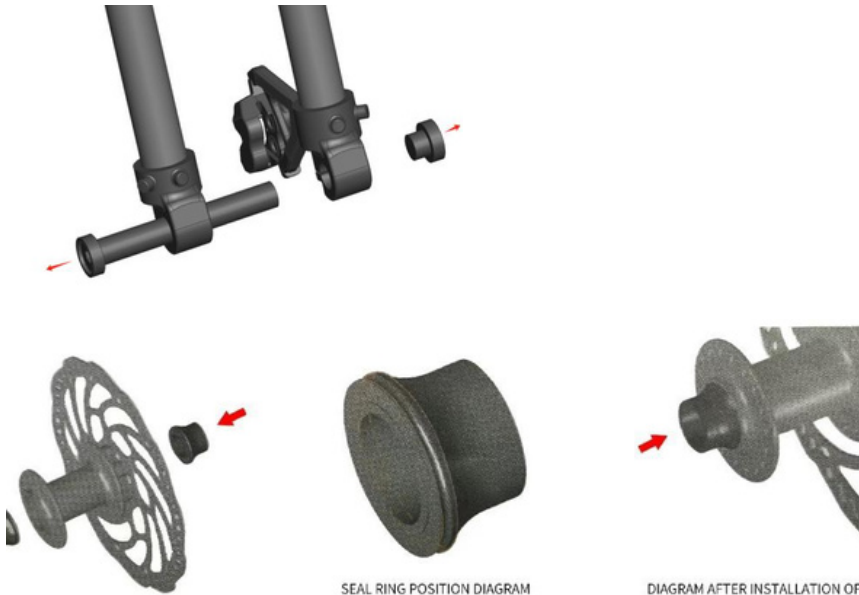


3No enrolles juntos los cables eléctricos ni los latiguillos, ya que podría generar bloqueos o tirones indeseados.

- Presta especial atención al cableado del faro delantero, garantizando que tenga libertad de movimiento junto con el resto de cables.

Pasos de montaje de la rueda delantera:

- Afloja los 4 tornillos de sujeción del eje situados en las punteras de la horquilla delantera con una llave Allen de 4 mm.
- Retira el tornillo lateral del eje pasante de la rueda delantera utilizando una Allen de 8 mm.
- Si fuera necesario, golpea suavemente con un mazo de goma para extraer el eje.



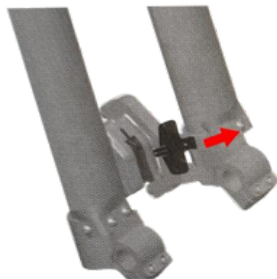
3.3 – Espaciadores del buje

- Engrasa las juntas tóricas (O-rings) de los espaciadores del buje.
- Instala los espaciadores en ambos lados del buje, girándolos suavemente para asegurar un ajuste correcto.
- Comprueba que los casquillos giren libremente antes de continuar con la instalación.



4.Colocación de la rueda delantera

- Retira el separador de las pastillas de freno delanteras (indicado con la flecha roja en el diagrama).
- Coloca la rueda delantera en las punteras de la horquilla, asegurándote de que los espaciadores del buje se mantengan correctamente asentados en su posición.



Inserción del eje pasante

- Introduce el eje pasante delantero a través del buje hasta que quede completamente atravesado y encajado en la puntera opuesta de la horquilla.



⚠ Advertencia: No presiones la maneta de freno delantero antes de instalar la rueda, ya que el caliper se bloqueará.

Ajuste del eje

- Aprieta el tornillo del eje pasante utilizando una llave Allen de 8 mm al par de apriete especificado en la horquilla.
- Para mayor seguridad, se recomienda aplicar Loctite azul en la rosca.



⚠ Una vez que el eje pasante esté apretado al par de apriete especificado, aprieta también los cuatro tornillos de sujeción (pinch bolts) con una llave Allen de 4 mm a 4 Nm.



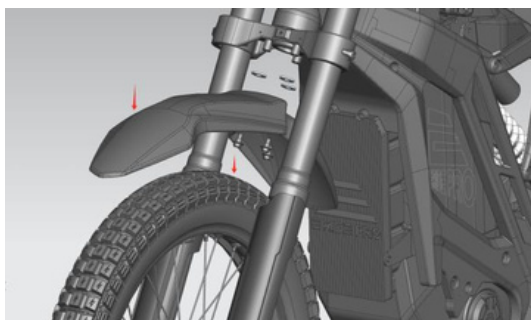
7. Comprobación final de la rueda delantera

Tras completar el montaje de la rueda delantera, vuelve a revisar que todos los tornillos y fijaciones estén correctamente apretados y que la instalación sea segura para su uso.



Instalación del guardabarros delantero

- Retira los 3 tornillos indicados en la figura.
- Coloca el guardabarros delantero en su posición.
- Aprieta los tornillos utilizando una llave Allen de 4 mm con un par de apriete de 3 Nm.



Nota importante:

Tal y como se indicó anteriormente, asegúrate de que el latiguillo del freno delantero esté sujeto con una brida en la guía del protector inferior de la horquilla, y que después pase por la abrazadera de la horquilla superior, situada justo debajo de la tija inferior.

De este modo, el latiguillo podrá moverse libremente a medida que la horquilla se comprime durante su recorrido.





Instalación del Amortiguador Trasero



Illustration 1



Illustration 2



Illustration 3



Illustration 4



Illustration 5

- Afloja y retira los tornillos del amortiguador trasero, tal como se muestra en las imágenes 1 y 2.
- Levanta la moto para liberar la suspensión.
- Inserta el amortiguador trasero en el sistema de bieletas de la suspensión, siguiendo la referencia de las imágenes 3 y 4.
- Finalmente, fija el amortiguador en su lugar atornillándolo al basculante y apriétalo firmemente, tal como se muestra en la imagen 5.



Enrutado de los Latiguillos de Freno



- El latiguillo debe ir firmemente sujeto con bridas al protector inferior de la horquilla.
- A continuación, debe dirigirse de forma vertical hasta una guía colocada cerca de la tija inferior.
- Una segunda guía debe colocarse en la tija superior, orientada ligeramente hacia fuera, para permitir la compresión de la suspensión sin restringir el movimiento del latiguillo.



- El latiguillo trasero discurre por debajo de la moto, en el lateral del controlador.
- Posteriormente entra en el chasis y avanza a través de una serie de guías específicas hasta llegar a la pinza de freno trasera.



Cómo Conducir

Encendido de la eMoto

- Inserta la llave en el interruptor.
- Gírala a la posición de encendido para activar la moto.
- La posición central, con el icono del rayo, enciende la batería.





Comprobaciones previas



Antes de iniciar la conducción, asegúrate de que todos los sistemas están activos y funcionando correctamente:

- Frenos operativos.
- Suspensión sin bloqueos.
- Indicadores del display en condiciones normales.



Antes de acelerar, pliega el caballete lateral hasta la posición de conducción, como se muestra en la ilustración correspondiente.

- Una vez en posición de conducción, gira suavemente el acelerador para alcanzar una velocidad de salida segura.
- Conduce con precaución hasta familiarizarte con la respuesta de la moto en cada modo de conducción (ECO, SPORT, RACE).

Consejo de seguridad: empieza siempre en modo ECO si no estás habituado a la potencia de la E Ride Pro SR, y aumenta progresivamente a SPORT o RACE cuando tengas el control completo.



MAIN SPECS OF SR

- Voltaje nominal: 72 V
- Potencia nominal: 10.000 W (10 kW)
- Potencia máxima: 25.000 W (25 kW)
- Par máximo del motor: 70 Nm
- Par máximo en rueda: 630 Nm
- Batería: 72 V / 50 Ah
- Display: Sí, pantalla LCD
- Método de ajuste de regeneración: Multinivel ajustable
- Faro y luz trasera: Encendido/apagado mediante interruptor
- Neumáticos:
 - Delantero: 80/100-19
 - Trasero: 100/90-18
- Velocidad máxima: 112 km/h (70 mph)
- Aceleración: 0–48 km/h (0–30 mph) en 1,8 s
- Autonomía:
 - ≥ 99 km a 40 km/h (62 millas @ 25 mph)
 - ≥ 150 km a 24 km/h (93,7 millas @ 15 mph)
- Tiempo de carga (20%–90%): 3,5 horas
- Altura del asiento: 830 mm (32,7 in)
- Distancia entre ejes: 1260 mm (49,6 in)
- Ancho del manillar: 780 mm (30,7 in)
- Altura libre al suelo: 280 mm (11 in)
- Peso en vacío: 83 kg (183 lb)
- Peso máximo soportado: 137 kg (302 lb)
- Discos de freno:
 - Delantero: 220 mm
 - Trasero: 220 mm
- Frenos:
 - DOT4 hidráulicos
 - Freno regenerativo

Nota

E Ride Pro trabaja constantemente en la mejora de sus productos. Por ello, las especificaciones anteriores reflejan la información disponible en el momento de la impresión, pero tu eMoto puede presentar ligeras diferencias respecto a lo indicado.



Solución de Problemas

Interruptor de llave no funciona

Posibles causas y soluciones:

1. Cable de descarga suelto.
2. → Vuelve a conectar el cable de descarga correctamente.
3. El conector del acelerador se ha soltado.
4. → Conecta de nuevo el conector.
5. Los cables del motor están sueltos o desconectados.
6. → Reconecta los cables del motor correctamente.
7. La maneta de freno no vuelve a su posición o el sensor de freno ha fallado.
8. → Inspecciona la maneta y el sensor de freno. Sustituye o repara las piezas necesarias.

Fallo del acelerador

Posibles causas y soluciones:

- La moto no alcanza la velocidad máxima:
 - a. Batería con bajo voltaje.
 - b. → Carga completamente la batería.
 - c. Falla del propio acelerador.
 - d. → Contacta con tu distribuidor para sustituirlo.

El cargador no carga la batería

Posibles causas y soluciones:

1. El enchufe del cargador está suelto o desconectado.
2. → Conecta correctamente el cargador al puerto de carga de la batería.
3. Fallo del cargador.
4. → Lleva el cargador a reparar. Si no es reparable, sustitúyelo por uno nuevo autorizado.



Ruidos o vibraciones anormales durante la conducción

Posibles causas y soluciones:

- Cadena demasiado tensa o floja.
- → Ajusta la tensión de la cadena correctamente.
- El freno roza con el disco.
- → Ajusta de nuevo la pinza de freno.

Otros errores

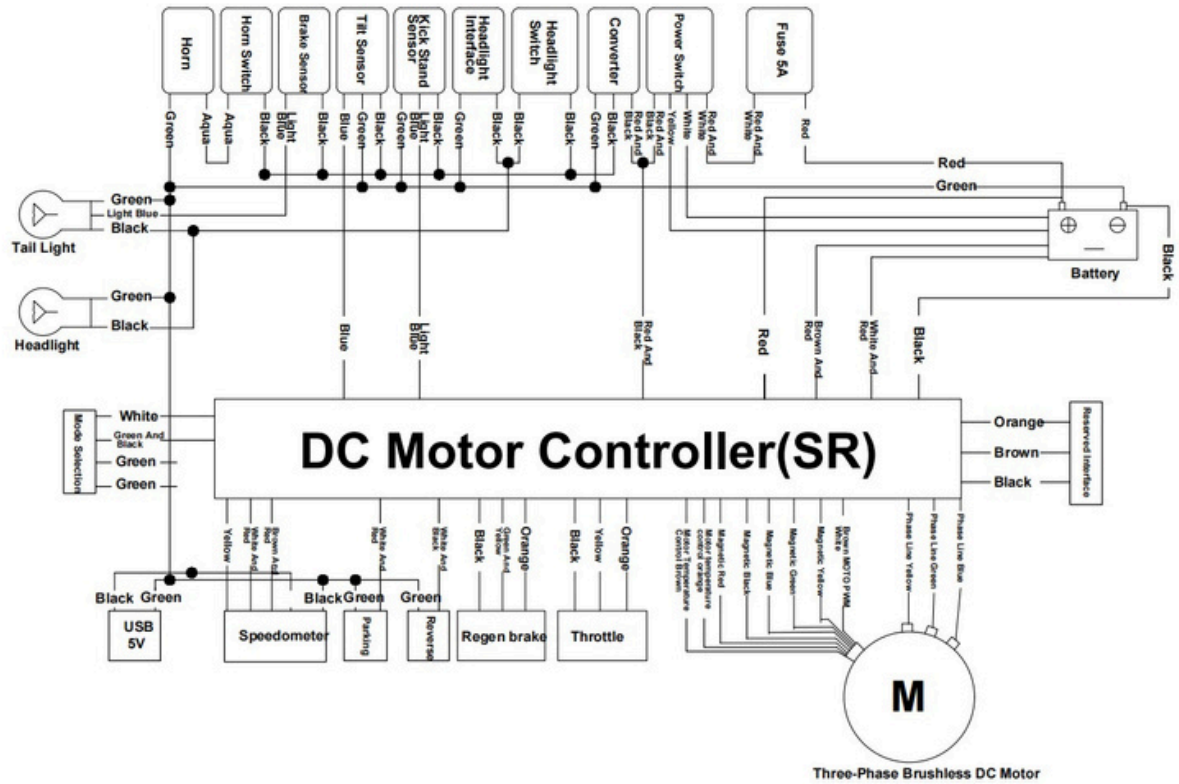
Si encuentras un problema no mencionado aquí, o no puedes identificar la causa, ponte en contacto con tu distribuidor local para una revisión profesional y reparación adecuada.

Nota sobre conducción en condiciones húmedas

Ya sea por lluvia inesperada o terrenos embarrados, es fundamental limpiar y secar bien la moto tras circular en mojado.

- La E Ride Pro SR cuenta con certificación de resistencia al agua y polvo IP67, pero, debido a su naturaleza eléctrica, es imprescindible mantener todas las conexiones libres de humedad prolongada.
- Tras una salida con agua o barro, limpia y seca la moto con un paño y aire comprimido, prestando especial atención a la parte trasera del controlador y a todas las conexiones eléctricas.
- ⚠ No uses aire comprimido a presión muy alta, ya que puede dañar conexiones, retenes de goma u otros componentes.

Diagrama Eléctrico





Códigos de Error y Soluciones

Códigos de Error – E Ride Pro SR

Código / Error	Solución recomendada
Protección por cortocircuito	Reinicia. Si no hay respuesta → Sustituir el controlador.
Sobrecalentamiento del motor	Apaga la moto y espera 10-30 minutos para que enfríe.
Sobretensión	Apaga la moto y reinicia.
Baja tensión	Cargar la batería.
Sobrecalentamiento del controlador	Apaga la moto y espera 10 minutos .
Fallo de hardware	Sustituir el controlador.
Sobrecorriente del motor	Apaga la moto y reinicia.
Sobrecorriente del software	Apaga la moto y reinicia.
Error de acelerador	Sustituir el acelerador.
Fallo en línea de fase del motor	- Motor dañado → Sustituir motor. - Controlador dañado → Sustituir controlador.
Sobrecorriente en el bus del controlador	Apaga la moto y reinicia.
Fallo del sensor de temperatura del motor	Sustituir el motor.
Fallo del sensor de temperatura del controlador	Sustituir el controlador.
Motor fuera de fase	Sustituir el motor.
Motor bloqueado (Stalling)	Apaga la moto y reinicia.

Para garantizar que cualquier código de error o incidencia se gestione correctamente, contacta en primer lugar con el distribuidor donde adquiriste tu E Ride Pro.

Ellos cuentan con la formación y el conocimiento necesarios para realizar reparaciones y mantenimiento, asegurando que tu E Ride Pro SR esté siempre en condiciones óptimas de uso.



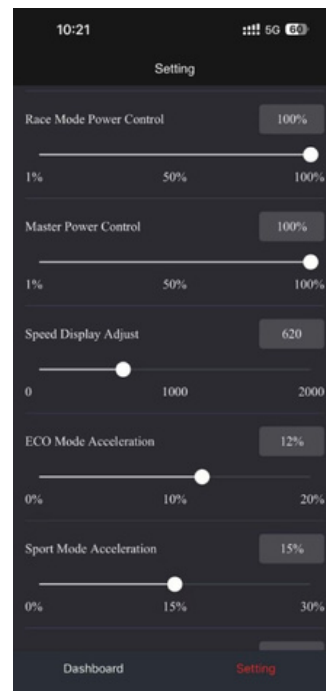
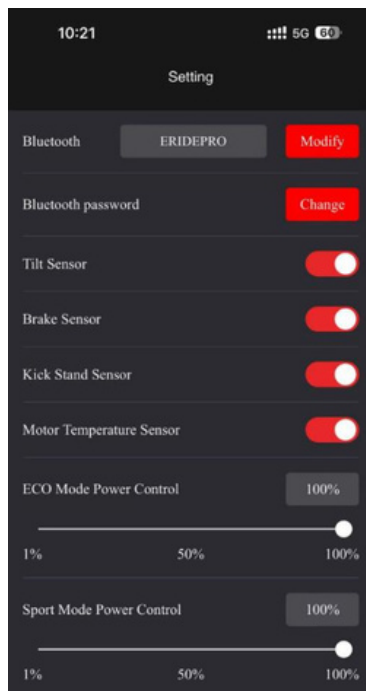
Conexión Bluetooth y Aplicación Móvil

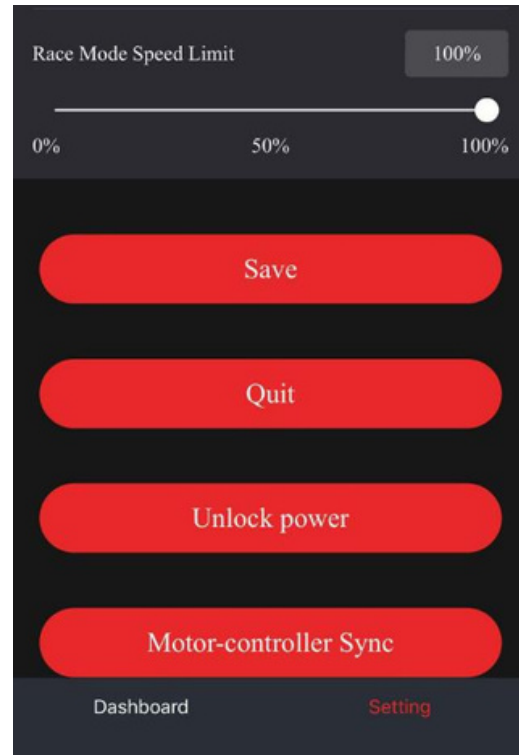
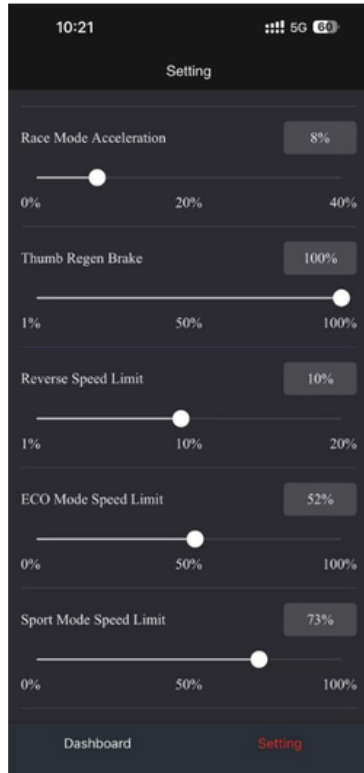
Tu E Ride Pro SR está equipada con conectividad Bluetooth para sincronizarse con la aplicación oficial de E Ride Pro.

Mediante la app podrás:

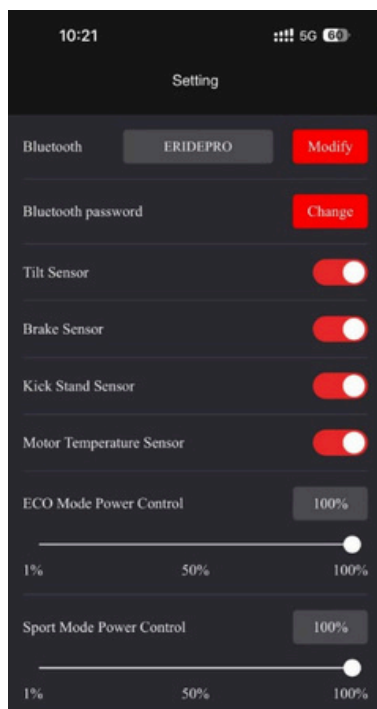
- Consultar en tiempo real el estado de la batería, voltaje y temperatura.
- Revisar códigos de error y alertas del sistema.
- Activar o desactivar funciones de seguridad.
- Configurar modos de conducción y personalizar parámetros de potencia.
- Acceder a actualizaciones de firmware cuando estén disponibles.

Initial setting:





Manual Setting:



Blue-tooth Password: The initial password is ERP123. If password incorrect, please try multiple times then you can enter. The password must consist of 5 to 8 characters and can only include numbers or English letters. Please remember your password, if you forgot, please contact dealer to apply for new password.

Tilt Sensor: When the bike is tilted, the bike will lose power.

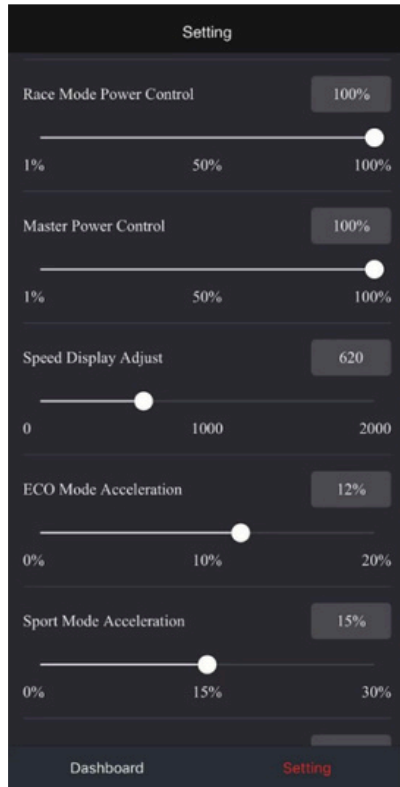
Brake Sensor: When you brake, the bike cannot be accelerated. During the trail riding, you may off the brake sensor switch.

Kick Stand Sensor: When the kickstand is upright, pressing the throttle will not start the bike.

Motor Temperature Sensor: Monitor the temperature of the motor.

Eco Mode Power control: In Eco mode, you can control the power output. The recommended setting is 65%.

Sport Mode Power Control: In Sport mode, you can control the power output. The recommended setting is 80%.



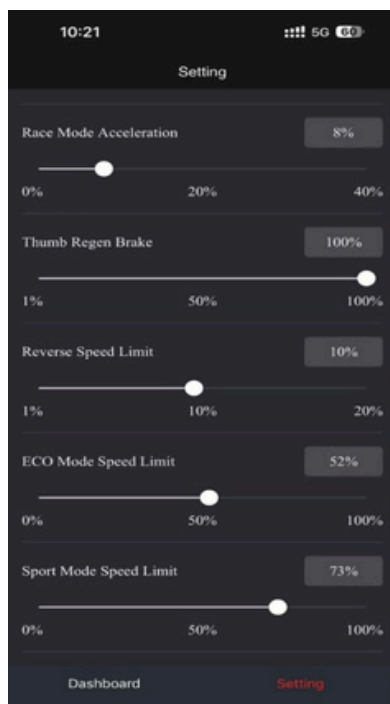
Race mode Power Control: In Race mode, you can control the power output. The recommended setting is 100%.

Master Power Control: The peak power of the bike. The recommended setting is 100%. If you reduce the master power control, the Eco/Sport/Race mode power control also reduce.

Speed Display Adjust: The initial set is 620. When replace the rear wheel or sprocket, the dashboard display data may become inaccurate. We can calibrate the dashboard display values by making adjustments. For example, if the Value 620 and the dashboard displays a speed of 60, but the actual GPS shows a speed of 70, the Value needs to be modified as follows: $70/60 * 620 = 723$

Eco Mode Acceleration: The recommended setting is 8% to set up for Eco mode acceleration if you want more smooth, reduce to 4% or 6%. if you want more sharp throttle in the beginning or more easy wheelie, set up more than 8%.

Sport Mode Acceleration: The recommended setting is 12% to set up for sport mode acceleration. if you want more smooth, reduce to 6 or 8. if you want more sharp throttle in the beginning or more easy wheelie, set up more than 12%.



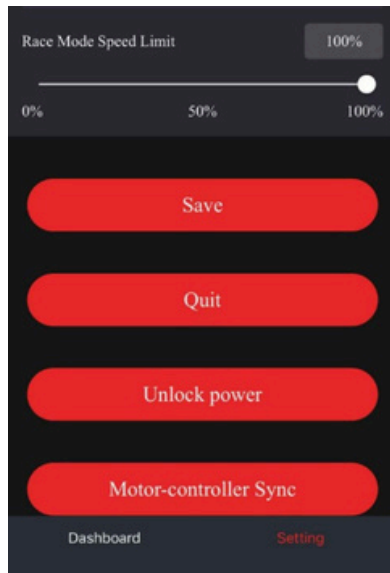
Race Mode Acceleration: The recommended setting is 8% to set up for race mode acceleration. if you ride on the street or trail, set up to 6% or 8%. if you ride on the track or across the obstacle set up to the 12%.

Thumb Regen Brake: Electric brake by motor. The recommended setting is 100%.

Reverse Speed Limit: The bike reverse strength. The recommended setting is 10%.

Eco Mode Speed Limit: We recommended 52% to set up for Eco mode speed limit.

Sport Mode Speed Limit: We recommended 73% to set up for sport mode speed limit.



Race Mode Speed Limit: We recommended 100% to set up for race mode speed limit.

Save: If you have anything change, click "Save" to save the changes, and also you need to power off the bike and power on for the settings to take effect.

Quit: Exit the app.

Unlock Power: Initial Power is 21KW, after unlock, the power grow to 25KW.

Warning: Before you unlock, make sure to wear the full set of protective gear, please consider this carefully for your safety. E RIDE PRO is not liable for any damages, Injuries, or liabilities. To accept press accept, to cancel press cancel.

Motor- Controller Sync: To sync motor and controller, must put bike on the stand to make sure rear wheel off ground. What time to sync? When the motor has been repaired or replaced, sync the motor and controller.

ERide Pro, Inc. no se hace responsable de las lesiones que puedan producirse durante el uso de este producto.

Este producto debe ser utilizado únicamente por personas con amplios conocimientos y experiencia en la conducción de vehículos todoterreno de alto rendimiento.

La edad mínima recomendada de uso es de 16 años en adelante. Al utilizar este producto, aceptas los riesgos inherentes al manejo de un vehículo de motor de alta potencia y velocidad.

Es importante tener en cuenta que, durante el uso normal, debido a la gran potencia y velocidad del modelo SR, piedras, suciedad o arena pueden introducirse en el acelerador, provocando que no responda de forma adecuada si no está libre de residuos.

👉 Si notas que la respuesta del acelerador está inhibida, apaga inmediatamente la moto, limpia cualquier posible residuo en el conjunto del acelerador y prueba nuevamente su funcionamiento antes de volver a circular. Un acelerador en buen estado debe responder de manera fluida, sin ruidos ni resistencias.

⚠ Este producto está diseñado únicamente para uso off-road.